

STOCKAANBIEDING

XG FT 480, Trekker 4x2 – DAF Connect



Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker

Cabine-exterieur

- Luxe cabine voor de XG-serie, met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Het interieur van de cabine is zeer comfortabel voor rijden, wonen en slapen met ongekeerde ruimte en een praktische indeling. Lengte cabine: 2690 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.
- **Voor een optimale luchtstroom onder het voertuig is een aerodynamische bodemplaat gemonteerd, waardoor de brandstofzuinigheid van het voertuig wordt verbeterd.**
- **Luchtgeveerde cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.**
- **Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.**
- Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
- **LED-koplampen, bochtverlichting en mistlampen in bumper.**
- **Koplampsproeier.**
- Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
- Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
- LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampseenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.
- **De grootlichtassistent ondersteunt de chauffeur door het grootlicht automatisch te regelen.**
- LED Skylights: Twee stijlvolle verlichtingseenheden, elk met een grote lens, die volledig verzonken zijn in het voorste deel van het cabinedak. Elke unit bestaat uit een verstraler en een markeerlicht voor het dak. De twee units zijn met elkaar verbonden door een horizontale zilveren strip voor een unieke uitstraling. De bovenste LED-markeerlichten zijn AAN wanneer de motor draait.
- **Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.**
- Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.
- **Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas met zonnefolie. Tussen de lagen wordt een transparante folie aangebracht om de straling en de resulterende warmte van de zon buiten de cabine te houden, voor extra chauffeurscomfort.**
- **Dubbellaags veiligheidsglas. Tussen de lagen wordt een transparante zonnefolie aangebracht om de straling en de resulterende warmte van de zon buiten de cabine te houden, voor extra chauffeurscomfort.**
- DAF Digital Vision System is een camerasysteem dat de hoofd- en groothoekspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een inklapbare camera boven elke cabinedeur en twee displays, gemonteerd op de A-stijl in de cabine, één aan elke kant. De camera bestrijkt een breder gezichtsveld en verbetert de aerodynamica van de truck.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker

	<ul style="list-style-type: none"> - DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bestuurderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck. - Camera aan de achterkant van het voertuig voor zicht naar achteren. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel dat onderdeel is van het DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus of Exclusive. - Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie en 1 extra sleutel met uitsluitend een transponder.
Aërodynamica	<ul style="list-style-type: none"> - Verstelbare dakspoiler voor optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en opbouw of oplegger. - Fenders met een verlengstuk aan de onderkant voor een optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en chassis. Beide zijden zijn gescharnierd. - Side-skirts met verlengstukken aan de boven- en onderkant.
Kleuren	<ul style="list-style-type: none"> - Cabinekleur: SPECIAL METALLIC - E0967MERD - Kleur onderste cabinetrede: cabinekleur. - Cabinekleur voor dakspoiler. - Kleur van fenders: cabinekleur. - Kleur van side-skirts: cabinekleur. - Chassiskleur grijs. - Kleur van behuizing camerabewakingsstelsel: cabinekleur. - Kleur van koplamppaneel: cabinekleur. - Kleur van bumper: cabinekleur.
Cabine-interieur	<ul style="list-style-type: none"> - Stuur links. - Stuurwiel met lederen afwerking. - Kleur afwerking cabine-interieur: Exclusive bestaat uit heldere interieurkleuren op de hemel- en dakconsole, portierpanelen en onder het dashboard. - Afwerking dashboard: Plateau - het dashboard heeft een horizontale afwerking met een zeer groot middengedeelte voor diverse doeleinden en om een comfortabele leefruimte in de cabine te creëren. - Decoratie cabine-interieur: Argenta. Het bevat exclusieve zilveren tactiele accenten. Een stijlvolle zilveren lijn over het hele dashboard en het portierpaneel op het niveau van de portiergreep is inbegrepen. - Deurbekleding van zacht geweven stof. - Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering. - Chauffeursstoel met luchtvering - Super Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming en actieve stoelventilatie. Bekleding Habsburg

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker

voor de voorzijde van de stoel, Alcantara voor de omranding en Leather voor de randen.

- Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.
 - De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
 - **Bijrijdersstoel met luchtvering - Super Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming en actieve stoelventilatie. Bekleding Habsburg voor de voorzijde van de stoel, Alcantara voor de omranding en Leather voor de randen.**
 - Verstelbare armsteun aan beide zijden van de bijrijdersstoel.
 - **De bijrijdersstoel is draaibaar voor een comfortabele leefomgeving in de cabine.**
 - Veiligheidsgordels, zwart.
 - Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.
 - **Open het opbergvak met een lade eronder in de middenconsole.**
 - **Koelkast en opberglade onder het onderbed.**
 - **Aansluiting luchtpistool aan de achterzijde van de stoelconsole.**
 - **'Xtra Comfort'-pocketveringmatras, dikte 150 mm, met topper van 50 mm voor onderbed.**
 - **Slaapgedeelte met bovenbed, met opstap.**
 - Vangnet bij het bovenste bed of de bagagedrager.
 - **Gordijn voor voorruit en zijruiten met een extra laag reflecterende stof ter ondersteuning van een comfortabel cabineklimaat.**
 - **Luxe LED-interieurverlichting in de cabine, bestaande uit o.a. twee grote LED-verlichtingseenheden in het cabineplafond met dimbare breedstraler om de hele cabine te verlichten, dimbaar rood nachtrijlicht, twee breedstralers voor chauffeur en twee voor de bijrijder, evenals twee breedstralers voor verlichting van de tafelfaciliteit in het midden van het dashboard.**
 - **De cabineklimaatregeling regelt automatisch de cabinetemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning**
 - **Standairco geïntegreerd in het klimaatregelsysteem van de cabine.**
 - Standverwarming water-lucht 3,8 kW met restwarmtepomp. Bedieningspaneel met timer voor 7 dagen.
 - Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
 - **Dakluik met elektrische bediening.**
 - Elektrische raambediening.
 - **Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en drie USB-A-aansluitingen en extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) naar de dakconsole.**
 - **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**
-

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker

Communicatie en
rijmanagement

- Bedrading en connectoren in de buurt van de zekeringen- en relaisplaat voor het eenvoudig installeren van een universeel FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten.
- PACCAR Connect is een online fleetmanagementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
- Digitale (slimme) tachograaf Stoneridge SE5000 Connect met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.
- Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol 85 km/h. Gaspedaal 90 km/h.
- **DAF Infotainment System: voorbereid - extra 10,1-inch scherm en knoppen in dashboardzijp. FM/DAB/DAB+-radio in systeem geïntegr., streaming en tel.-functies via USB en Bluetooth. Geïntegreerde DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Geen DAF Connect-tablet nodig voor DAF Infotainment Exclusive-systeem. PACCAR Parts levert deze tablet automatisch en factureert deze afzonderlijk. PACCAR Connect-tablet ondersteunt apps van derden. Tabletverbinding voorbereid. Exclusive-luidspr.syst. met 8 luidspr. en 1 hoogw. versterker: 2 basluidspr. in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 3 luidsprekers met volledig frequentiebereik**
- **Standaard antennes: FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Eventueel: CB-antenne.**
- ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
- Met behulp van GPS-technologie anticipeert de Predictive Cruise Control op naderende veranderingen in het hellingspercentage. De Predictive Cruise Control kan de ingestelde cruisecontrolsnelheid overrulen, de schakelstrategie van de geautomatiseerde versnellingsbak aanpassen en EcoRoll-acties inleiden, om brandstof te besparen.
- Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.
- **Draadloze oplader voor Qi-gecertificeerde apparaten met een maximale grootte van 180x100 mm.**

Veiligheid en beveiliging

- Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker

	<p>informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.</p> <ul style="list-style-type: none"> - DAF Drowsiness Detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van analyse van voertuigsystemen en waarschuwt de chauffeur indien nodig. - Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht. - Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging. - Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar. - Startblokkering met blokkering van brandstofinspuiting en onderbreking van het startmotorcircuit. Diefstalvertraging 15 minuten. Alarmsysteem met ultrasone detectie van cabine-interieur. Conform SCM BV03, klasse B3. - Hoofdschakelaar op het chassis. - De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen. - Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook. - Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen. - Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.
Wielophanging en assen	<ul style="list-style-type: none"> - Voorastype 163N, 100 mm verticale offset. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 8,0 ton. - Uitvoering achterwielophanging met stabilink geïntegreerde asgeleiding en stabilisatorfunctie. - Aangedreven achteras met enkele reductie, type SR1344, met verstelbare, elektronisch geregelde 4-balgs luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. - Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de trekker en de oplegger (indien de oplegger is uitgerust met EBS en aslastsensoren). - Eén stand voor de rijhoogte van het chassis, standaard hoogte. - Paraboolvering vóór, bij reguliere rijhoogte.
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> - Vooras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00. - Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00. - Leverancier Goodyear.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker

	<ul style="list-style-type: none"> - Bandenspanningsbewaking. - Stalen schijfwielen, zilvergrijs. - Wielbeschermingsringen chroom, met DAF-logo in het middengedeelte. - Vooras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type AFMAXS, belastingsindex 156/150, snelheidsindex L, toepassing Sturen - snelweg. Bandenlabel: rolweerstand A - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A. - Aangedreven achteras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type FMXDE (Energy), belastingsindex 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 74 dB(A), categorie A - 3PMSF - M+S - RFID. - Reservewiel niet van toepassing.
Aandrijflijn	<ul style="list-style-type: none"> - MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min. - Uitlaatemissie Euro 6. - Eco-brandstof: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-brandstof zijn gericht op optimaal brandstofverbruik. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken. Zo wordt het vermogen van de truck vergroot én wordt er rekening gehouden met brandstofzuinigheid. - Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien. - Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen. - Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen. - Manoeuvrereermodus voor maximale controle: als deze stand is geselecteerd, grijpt de koppeling geleidelijk aan in verhouding tot de bediening van het gaspedaal. - Software geautomatiseerde versnellingsbak, geoptimaliseerd voor Long Combination Vehicle (LCV) - Achterasverhouding 2,05. - Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering. - Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegooppervlakken.
Remsysteem	<ul style="list-style-type: none"> - MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental. - Elektropneumatische geregelde parkeerrem met automatische inschakelfunctie wanneer het bestuurdersportier wordt geopend of wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De automatische inschakelfunctie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat een

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker

	<p>voertuig vrij kan rollen (wegrollen) als de bestuurder het voertuig verlaat zonder het veilig te parkeren.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veerremcilinders op de eerste vooras. - Twecilinderdercompressor met koppeling, verwarmde droger en Economy-modus. - Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> - Wielbasis 4,00 m / achteroverbouw 0,99 m. - Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 6,0 mm. Zonder binnerversterking. - Standaard opstelling van chassiscomponenten. - Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser. - Uitlaatmonding naar het midden van het voertuig. - EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis, accubak geplaatst in de achteroverbouw en tank voor AdBlue® van 85 liter boven het linkerspatscherm. - Luchtketels van aluminium. De luchtketel in een 0,99m-achteroverbouw is gemaakt van staal indien er geen accubak in de achteroverbouw is geplaatst. - Aluminium brandstoftanks van in totaal 1195 liter: 765 liter met geïntegreerde opstap aan de linkerkant + 430 liter aan de rechterkant, hoogte 620 mm. - Brandstoftanks aan beide zijden van het chassis. - Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC. - Bordes met opstap en een middengedeelte van ca. 180 cm. De lengte van het bordes aan de opstapzijde varieert tot maximaal ca. 100 cm. Er is geen bordes-element aan de andere kant van de opstap. - Opstap van bordes aan linkerkant. - Driedelige thermoplastische spatschermen achter. - Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC. - Led-werklamp achter de cabine. - Achterlichten met LED's.
Volgwagenuitrusting	<ul style="list-style-type: none"> - Koppelschotel JOST, type JSK42, gietijzer, hoogte 150 mm met montageplaat 40 mm. Diameter kingpin 2 inch. D-waarde = 120kN, U-waarde = 16t. - Diameter kingpin 2 inch. - Koppelschotel KA-maat 620 mm. - Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type. - Trailerrem voor lage snelheden voor veiliger koppelen en ontkoppelen van aanhangers en opleggers door de trailerremmen direct in te schakelen.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker

	<ul style="list-style-type: none"> - Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten. Verlichtings-/accessoire- en EBS-kabels met 7-polige connectoren aan elke zijde.
Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen	<ul style="list-style-type: none"> - Applicatieconnector chassis (A218). Reservebedrading naar het dashboard en de dakconsole. - Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
24V-accessoirevoeding	<ul style="list-style-type: none"> - Dynamo 110 A, accu's 2x 210 Ah AGM. - Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.
Totaal voertuiggewicht en treingewicht	<ul style="list-style-type: none"> - Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 20500 kg. - Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.
Toepassingscondities	<ul style="list-style-type: none"> - Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland. - Standaard geluidsniveau. - Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen). - Maximale omgevingstemperatuur 38 graden. - Op motor verwarmd brandstofvoorfilter met waterafscheider. - Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
Service en onderhoud	<ul style="list-style-type: none"> - Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuigarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 500.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech. - ITS service. - Service-interval: standaard. - Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.
Aflevering voertuig	<ul style="list-style-type: none"> - Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie. - Typeplaatje standaard. - CoC-document afgedrukt in het Engels (EN). - Minimale gereedschapset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draai pijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.

