

STOCKAANBIEDING

XG FT 480, Trekker 4x2 – DAF Connect



Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

Cabine-exterieur

- DAF Digital Vision System is een camerasysteem dat de hoofd- en groothoekspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een inklapbare camera boven elke cabinedeur en twee displays, gemonteerd op de A-stijl in de cabine, één aan elke kant. De camera bestrijkt een breder gezichtsveld en verbetert de aerodynamica van de truck.
- Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.
- LED-koplampen en mistlampen in bumper.
- Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.
- Voorbereiding voor eenvoudige montage van LED- of halogeen zwaailichten aan de linker- en/of rechterkant van het cabinedak (vóór) en in de grille.
- Voor een optimale luchtstroom onder het voertuig is een aerodynamische bodemplaat gemonteerd, waardoor de brandstofzuinigheid van het voertuig wordt verbeterd.
- Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas met zonnefolie. Tussen de lagen wordt een transparante folie aangebracht om de straling en de resulterende warmte van de zon buiten de cabine te houden, voor extra chauffeurscomfort.
- Dubbellaags veiligheidsglas. Tussen de lagen wordt een transparante zonnefolie aangebracht om de straling en de resulterende warmte van de zon buiten de cabine te houden, voor extra chauffeurscomfort.
- DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijkantzijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.
- Luxe cabine voor de XG-serie, met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Het interieur van de cabine is zeer comfortabel voor rijden, wonen en slapen met ongekende ruimte en een praktische indeling. Lengte cabine: 2690 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.
- Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
- Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
- Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
- Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
- LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

	<ul style="list-style-type: none"> - LED Skylights: Twee stijlvolle verlichtingseenheden, elk met een grote lens, die volledig verzonken zijn in het voorste deel van het cabinedak. Elke unit bestaat uit een verstraler en een markeerlicht voor het dak. De twee units zijn met elkaar verbonden door een horizontale zilveren strip voor een unieke uitstraling. De bovenste LED-markeerlichten zijn AAN wanneer de motor draait. - Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur. - Camera aan de achterkant van het voertuig voor zicht naar achteren. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel dat onderdeel is van het DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus of Exclusive. - Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.
Aërodynamica	<ul style="list-style-type: none"> - Verstelbare dakspoiler voor optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en opbouw of oplegger. - Fenders met een verlengstuk aan de onderkant voor een optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en chassis. Eén fender is gescharnierd, de andere is vast. - Side-skirts met verlengstukken aan de boven- en onderkant.
Kleuren	<ul style="list-style-type: none"> - Kleur onderste cabinetrede: Crystal White. - Kleur dakspoiler: Crystal white. - Kleur van fenders: Crystal white. - Kleur van side-skirts: Crystal white. - Kleur van behuizing camerabewakingssysteem: Crystal White. - Cabinekleur: E1980WHITE - Chassiskleur grijs. - Kleur van koplamppaneel: Crystal White. - Kleur van bumper: Crystal White.
Cabine-interieur	<ul style="list-style-type: none"> - Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen. - Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel. - Open het opbergvak met een lade eronder in de middenconsole. - Koelkast en opberglade onder het onderbed. - Bijrijdersstoel met luchtvering - Comfort Air. Stoel met hoge rugleuning. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen. - Verstelbare armsteun aan beide zijden van de bijrijdersstoel. - Slaapgedeelte met bovenbed, met opstap. - Gordijnen voor de voorruit en de zijruiten. Een extra gordijn tussen het chauffeursgedeelte en het slaapgedeelte. - Standairco geïntegreerd in het klimaatregelsysteem van de cabine. - Aansluiting luchtpistool aan de achterzijde van de stoelconsole.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

- **Accessoirevoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en drie USB-A-aansluitingen en extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) naar de dakconsole.**
 - **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**
 - Stuur links.
 - Zwart stuurwiel met zilveren accenten en 'soft grip'-afwerking.
 - Kleur afwerking cabine-interieur: Exclusive bestaat uit heldere interieurkleuren op de hemel- en dakconsole, portierpanelen en onder het dashboard.
 - Afwerking dashboard: Plateau - het dashboard heeft een horizontale afwerking met een zeer groot middengedeelte voor diverse doeleinden en om een comfortabele leefruimte in de cabine te creëren.
 - Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
 - Deurbekleding van zacht geweven stof.
 - Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
 - De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.
 - De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
 - Veiligheidsgordels, zwart.
 - Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.
 - Standaard schuimrubbermatras voor het onderbed, dikte 150 mm.
 - Vangnet bij het bovenste bed of de bagagedrager.
 - LED-interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote LED-eenheden in het cabineplafond, die een dimbare breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en afzonderlijke spots voor de bestuurder en bijrijder bieden.
 - Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
 - Standverwarming water-lucht 3,8 kW met restwarmtepomp. Bedieningspaneel met timer voor 7 dagen.
 - Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
 - Elektrische raambediening.
-
- Communicatie en rijmanagement
- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
 - **Vorbereiding voor satellietcommunicatie-apparatuur voor het Duitse tolsysteem, bestaande uit bedrading naar de montageposities van de on-board unit (OBU) en de digitale kortafstandscommunicatie-unit (DSCR).**
 - **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-**

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.

- **DAF Infotainment System:** voorbereid - extra 10,1-inch scherm en knoppen in dashboardzijk. FM/DAB/DAB+-radio in het systeem geïntegreerd, streaming en tel.-functies via USB en Bluetooth. Geïntegreerde DAF Truck Navigation-opties. Gelijktijdige projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verbinding. Geen DAF Connect-tablet nodig voor DAF Infotainment Exclusive-systeem. PACCAR Parts levert tablet automatisch en factureert afzonderlijk. PACCAR Connect-tablet ondersteunt apps van derden. Tabletverbinding voorbereid. Luxury-luidsprekersysteem met 5 luidsprekers: 2 basluidsprekers in portierpanelen, 2 tweeters op A-stijl en 1 luidspreker met vol frequentiebereik middenin dashboard.
- **Standaard antennes:** AM/FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. **Additioneel:** CB-antenne.
- **Met behulp van GPS-technologie** anticipeert de Predictive Cruise Control op naderende veranderingen in het hellingspercentage. De Predictive Cruise Control kan de ingestelde cruisecontrolsnelheid overrulen, de schakelstrategie van de geautomatiseerde versnellingsbak aanpassen en EcoRoll-acties inleiden, om brandstof te besparen.
- PACCAR Connect is een online fleetmanagementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
- Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol 85 km/h. Gaspedaal 90 km/h.
- ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
- Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.

Veiligheid en beveiliging

- **Hoofdschakelaar op het chassis.**
- Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig.
- DAF Drowsiness Detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van analyse van voertuigsystemen en waarschuwt de chauffeur indien nodig.
- Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

	<ul style="list-style-type: none"> - Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging. - Basis motorstartblokkering. - De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen. - Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan rijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook. - Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen. - Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.
<p>Wielophanging en assen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de trekker en de oplegger (indien de oplegger is uitgerust met EBS en aslastsensoren). - Voorastype 163N, 100 mm verticale offset. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 8,0 ton. - Uitvoering achterwielophanging met stabilink geïntegreerde asgeleiding en stabilisatorfunctie. - Aangedreven achteras met enkele reductie, type SR1344, met verstelbare, elektronisch geregelde 4-balgs luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. - Eén stand voor de rijhoogte van het chassis, standaard hoogte. - Paraboolvering vóór, bij reguliere rijhoogte.
<p>Wielen en banden</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aangedreven achteras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type AFMAXD, lastindex 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - snelweg. Bandenlabel: rolweerstand A - grip op nat wegdek C - geluid 73 dB(A), categorie A. - Vooras(sen): bandenmaat 385/55R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75. - Vooras: bandenmaat 385/55R22.5, Goodyear type AFMAXS, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - snelweg. Bandenlabel: rolweerstand A - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A. - Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00. - Leverancier Goodyear. - Bandenspanningsbewaking. - Stalen schijfwielen, zilvergrijs. - Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006). - Reservewiel niet van toepassing.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

Aandrijflijn	<ul style="list-style-type: none"> - MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min. - Eco-performance: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten. - Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering. - Achterasverhouding 2,38. - Uitlaatemissie Euro 6. - Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien. - Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen. - Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen. - Manoeuvrereermodus voor maximale controle: als deze stand is geselecteerd, grijpt de koppeling geleidelijk aan in verhouding tot de bediening van het gaspedaal. - Software geautomatiseerde versnellingsbak geoptimaliseerd voor standaard transport. Versie bediening versnellingsbak: Full. - Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het weggrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegooppervlakken.
Remsysteem	<ul style="list-style-type: none"> - MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental. - Pneumatische parkeerrembediening. - Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus. - Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> - Luchtketels van aluminium. De luchtketel in een 0,99m-achteroverbouw is gemaakt van staal indien er geen accubak in de achteroverbouw is geplaatst. - Aluminium brandstoftanks van in totaal 1185 liter: 845 liter met geïntegreerde opstap aan de linkerkant + 340 liter aan de rechterkant, hoogte 620 mm. - Bordes met opstap en een middengedeelte van ca. 180 cm. De lengte van het bordes aan de opstapzijde varieert tot maximaal ca. 100 cm. Er is geen bordes-element aan de andere kant van de opstap. - Achterlichtenheid met LED's.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

	<ul style="list-style-type: none"> - EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis, accubak geplaatst in de achteroverbouw en tank voor AdBlue® van 85 liter boven het linkerspatscherm. - Brandstoftanks aan beide zijden van het chassis. - Wielbasis 4,00 m / achteroverbouw 0,99 m. - Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 6,0 mm. Zonder binnerversterking. - Standaard opstelling van chassiscomponenten. - Horizontale uitlaatmondning aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser. - Uitlaatmondning naar het midden van het voertuig. - Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC. - Opstap van bordes aan linkerkant. - Driedelige thermoplastische spatschermen achter. - Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC. - Led-werklamp achter de cabine.
Volgwagenuitrusting	<ul style="list-style-type: none"> - Koppelschotel KA-maat 570 mm. - Koppelschotel JOST, type JSK42, gietijzer, hoogte 150 mm met montageplaat 40 mm. Diameter kingpin 2 inch. D-waarde = 120kN, U-waarde = 16t. - Diameter kingpin 2 inch. - Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type. - Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten. Verlichtings-/accessoire- en EBS-kabels met 7-polige connectoren aan elke zijde.
Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen	<ul style="list-style-type: none"> - Signalen en waarschuwingen van de opbouw met vaste bedrading. - Connector voor motortoerentalregeling op het chassis met vaste bedrading (A222). Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatie-snelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand. - Applicatieconnector chassis (A218). Reservebedrading naar het dashboard en de dakconsole. - Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
PTO	<ul style="list-style-type: none"> - Versnellingsbak-PTO-bediening met vaste bedrading, geen versnellingsbak-PTO. Bevat een PTO-schakelaar op het dashboard en een PTO-regelventiel op het chassis. PTO-connector op het schutbord van het cabinefront met ingangssignalen voor het in- of uitschakelen van de PTO en signalen voor PTO-statusindicatie en PTO-waarschuwing.
24V-accessoirevoeding	<ul style="list-style-type: none"> - Dynamo 110 A, accu's 2x 210 Ah AGM. - Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

	<p>van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.</p>
Totaal voertuiggewicht en treingewicht	<ul style="list-style-type: none"> - Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 20500 kg. - Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.
Toepassingscondities	<ul style="list-style-type: none"> - Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland. - Standaard geluidsniveau. - Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen). - Maximale omgevingstemperatuur 38 graden. - Op motor verwarmd brandstofvoorfilter met waterafscheider. - Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
Service en onderhoud	<ul style="list-style-type: none"> - Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuigarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 500.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech. - ITS service. - Service-interval: standaard. - Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.
Aflevering voertuig	<ul style="list-style-type: none"> - Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie. - Typeplaatje standaard. - CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL). - Minimale gereedschapset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draai pijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.
DAF Uitbestedingen	<ul style="list-style-type: none"> - Striping Efficiency Champion XG
Dealeropties	<ul style="list-style-type: none"> - OBU kabel plaatsen - Tablet GPS programmeren - ontdubbelingsmeetpunten remmen - Afleringsklaar / Ijking digitale tacho. / Rolletjes DTCO / Tech. keuring / PDI-kit

Uitvoering XG⁺ 530 FT 4X2 Trekker 75YR Truck Production

Cabine-exterieur	<ul style="list-style-type: none"> - Vorbereiding voor luchthoorns op cabinedak. - De grootlichtassistent ondersteunt de chauffeur door het grootlicht automatisch te regelen. - DAF Digital Vision System is een camerasysteem dat de hoofd- en groothoekspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een inklapbare camera boven elke cabinedeur en twee displays, gemonteerd op de A-stijl in de cabine, één aan elke kant. De
------------------	--

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

camera bestrijkt een breder gezichtsveld en verbetert de aerodynamica van de truck.

- Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie en 1 extra sleutel met uitsluitend een transponder.
 - Doorschijnende zonneklep boven de voorruit met zilveren inzetstuk in het midden van het bovenste gedeelte; kleur: Midnight blue.
 - Koplampsproeier.
 - Ledkoplampen met slagvaste Lexan-lenzen, inclusief verstelinrichting.
 - Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas met zonnefolie. Tussen de lagen wordt een transparante folie aangebracht om de straling en de resulterende warmte van de zon buiten de cabine te houden, voor extra chauffeurscomfort.
 - Dubbellaags veiligheidsglas. Tussen de lagen wordt een transparante zonnefolie aangebracht om de straling en de resulterende warmte van de zon buiten de cabine te houden, voor extra chauffeurscomfort.
 - DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bestuurderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.
 - Luxe cabine voor de XG+-serie, met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Het interieur van de cabine is zeer comfortabel voor rijden, wonen en slapen met ongekende ruimte en een praktische indeling. Lengte cabine: 2690 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.
 - Voor een optimale luchtstroom onder het voertuig is een aerodynamische bodemplaat gemonteerd, waardoor de brandstofzuinigheid van het voertuig wordt verbeterd.
 - Luchtgeveerde cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
 - Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
 - LED-koplampen, bochtverlichting en mistlampen in bumper.
 - Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
 - LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.
 - LED Skylights: Twee stijlvolle verlichtingseenheden, elk met een grote lens, die volledig verzonken zijn in het voorste deel van het cabinedak. Elke unit bestaat uit een verstraler en een markeerlicht voor het dak. De twee units zijn met elkaar verbonden door een horizontale zilveren strip voor een unieke uitstraling. De bovenste LED-markeerlichten zijn AAN wanneer de motor draait.
-

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

	<ul style="list-style-type: none"> - Verchromde portiergreep; sierrand portiergreep in cabinekleur. De zijwanden van de cabine bevatten een zwart masker achter de portierruit. Een chromen rand aan de boven-, achter- en onderkant van het zwarte masker en onder de (hoofd)portierruit wordt toegevoegd om het exclusieve karakter van het ontwerp te accentueren. - Camera aan de achterkant van het voertuig voor zicht naar achteren. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel dat onderdeel is van het DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus of Exclusive.
Aërodynamica	<ul style="list-style-type: none"> - Verstelbare dakspoiler voor optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en opbouw of oplegger. - Fenders met een verlengstuk aan de onderkant voor een optimale aerodynamische stroomlijn tussen cabine en chassis. Beide zijden zijn gescharnierd. - Side-skirts met verlengstukken aan de boven- en onderkant.
Kleuren	<ul style="list-style-type: none"> - Cabinekleur: SPECIAL METALLIC - Metallic Silver - Kleur onderste cabinetrede: cabinekleur. - Cabinekleur voor dakspoiler. - Kleur van fenders: cabinekleur. - Kleur van side-skirts: cabinekleur. - Kleur van behuizing camerabewakingssysteem: cabinekleur. - Kleur van koplamppaneel: cabinekleur. - Kleur van bumper: cabinekleur. - Chassiskleur grijs.
Cabine-interieur	<ul style="list-style-type: none"> - Lederen portierbekleding. - De chauffeursstoel is draaibaar voor een comfortabele leefomgeving in de cabine. - Inklapbare cinema-bijrijdersstoel met tafelfunctie. De hoofdsteun kan worden gekanteld en als tafeltje worden gebruikt. Materiaal stoelbekleding: leer. - Vorbereiding voor televisieaansluiting. - Koelkast en opberglade onder het onderbed. - Goed ondersteunend en comfortabel, 150 mm dik matras met pocketveren, met een topper van 50 mm dik, voor ultiem slapen en ontspannen op het DAF Relax Bed. - Vangnet voor zowel onderbed als bovenbed/bagagedrager. - Gordijn voor voorruit en zijruiten met een extra laag reflecterende stof ter ondersteuning van een comfortabel cabineklimaat. De optie omvat een gordijn om het rijgedeelte te scheiden van het slaapgedeelte. - Exclusive-LED-interieurverlichting: Luxe LED- en sfeerverlichting voor het interieur. - Rolgordijn aan bijrijderszijde ter bescherming tegen zonlicht. - ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

- Chauffeursstoel met luchtvering - Xtra Leather Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming en actieve stoelventilatie. Bekleding in zacht leer met dubbele stikwerkaccenten.
 - Standairco geïntegreerd in het klimaatregelsysteem van de cabine.
 - Accessoiresvoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en drie USB-A-aansluitingen en extra 2x 24V/40A (applicatieconnector A144) naar de dakconsole.
 - Stuur links.
 - Stuurwiel Exclusive met tweekleurige leren afwerking.
 - Kleur afwerking cabine-interieur: Exclusive bestaat uit heldere interieurkleuren op de hemel- en dakconsole, portierpanelen en onder het dashboard.
 - Afwerking dashboard: Plateau - het dashboard heeft een horizontale afwerking met een zeer groot middengedeelte voor diverse doeleinden en om een comfortabele leefruimte in de cabine te creëren.
 - Decoratie cabine-interieur: Argenta. Het bevat exclusieve zilveren haptische accenten. Een stijlvolle zilveren lijn over het hele dashboard en het portierpaneel op het niveau van de portiergreep is inbegrepen.
 - Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
 - Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.
 - Verstelbare armsteun aan beide zijden van de bijrijdersstoel.
 - De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
 - Veiligheidsgordels, zwart.
 - Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.
 - Open het opbergvak met een lade eronder in de middenconsole.
 - Aansluiting luchtpistool aan de achterzijde van de stoelconsole.
 - Slaapgedeelte met bovenbed, met opstap.
 - De cabineklimaatregeling regelt automatisch de cabinetemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning
 - Standverwarming water-lucht 3,8 kW met restwarmtepomp. Bedieningspaneel met timer voor 7 dagen.
 - Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
 - Dakluik met elektrische bediening.
 - Elektrische raambediening.
-
- | | |
|-------------------------------|---|
| Communicatie en rijmanagement | <ul style="list-style-type: none"> - Vorbereiding voor satellietcommunicatie-apparatuur voor het Duitse tolsysteem, bestaande uit bedrading naar de montageposities van de on-board unit (OBU) en de digitale kortafstandscommunicatie-unit (DSCR). - Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving. |
|-------------------------------|---|

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

- DAF Infotainment System: Luxe - extra 10,1-inch aanraakscherm en knoppen in dashboardzijpan. FM/DAB/DAB+-radio in systeem geïntegr., streaming en tel.-functies via USB en Bluetooth. Biedt daarnaast DAF Truck Navigation-mogelijkheden via de WebLink-app en USB-aansluiting. Ondersteunt projectie Apple CarPlay/Android Auto op sec. scherm via USB-verb. Er kan slechts één USB-toepassing worden weergegeven. Exclusive-luidspr.syst. met 8 luidspr. en 1 hoogw. versterker: twee basluidsprekers in portierpanelen (één per portier), twee tweeters op A-stijl, drie full-range luidsprekers links, in midden en rechts in dashboard (één per locatie) en een 10' (25 cm) subwoofer onder bed aan chauffeurszijde.
 - Standaard antennes: AM/FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Additioneel: CB-antenne.
 - Met behulp van GPS-technologie anticipeert de Predictive Cruise Control op naderende veranderingen in het hellingspercentage. De Predictive Cruise Control kan de ingestelde cruisecontrolsnelheid overrulen, de schakelstrategie van de geautomatiseerde versnellingsbak aanpassen en EcoRoll-acties inleiden, om brandstof te besparen.
 - Bedrading en connectoren in de buurt van de zekeringen- en relaisplaat voor het eenvoudig installeren van een universeel FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten.
 - PACCAR Connect is een online fleetmanagementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
 - Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol 85 km/h. Gaspedaal 90 km/h.
 - ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het vermijden of beperken van de impact van een dreigende aanrijding met verschillende bewegende of stilstaande objecten voor de auto, zoals andere weggebruikers of overstekende voetgangers, door de bestuurder te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
 - Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.
 - Draadloze oplader voor Qi-gecertificeerde apparaten met een maximale grootte van 180x100 mm.
-
- Veiligheid en beveiliging
- **Airbag in het stuurwiel. Gordelspanners voor de chauffeurs- en bijrijdersstoelen.**
 - **Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.**
 - Noodhamer om in geval van nood het voertuig te kunnen verlaten.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

	<ul style="list-style-type: none"> - Herkenning van de maximumsnelheid informeert de bestuurder over de maximaal toegestane snelheid, met behulp van kaartgebaseerde informatie en verkeersbordenherkenning via een camera aan de voorkant van het voertuig. - DAF Drowsiness Detection beoordeelt de alertheid van de chauffeur door middel van analyse van voertuigsystemen en waarschuwt de chauffeur indien nodig. - Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht. - Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging. - Basis motorstartblokkering. - De weghulp informeert de bestuurder over kwetsbare weggebruikers in het gebied voor de voorbumper en waarschuwt de chauffeur, indien van toepassing, om een botsing te voorkomen. - Veiligheidssysteem dat een bewegend voorwerp aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert. Het systeem ondersteunt de chauffeur ook om botsingen met andere weggebruikers te voorkomen bij het wisselen van rijstrook. - Voorbereiding voor een alcoholslotsysteem, bestaande uit een gestandaardiseerde interface (connector) voor blaastesten in voertuigen. - Het door DAF geleverde voertuig voldoet aan VN-voorschrift R155 met betrekking tot beheersystemen voor cyberbeveiliging en aan VN-voorschrift R156 met betrekking tot beheersystemen voor software-updates.
Wielophanging en assen	<ul style="list-style-type: none"> - Aangedreven achteras met enkele reductie, type SR1347, met verstelbare, elektronisch geregelde 4-balgs luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. - Voorastype 163N, 100 mm verticale offset. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 8,0 ton. - Uitvoering achterwielophanging met stabilink geïntegreerde asgeleiding en stabilisatorfunctie. - Eén stand voor de rijhoogte van het chassis, standaard hoogte. - Paraboolvering vóór, bij reguliere rijhoogte.
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> - Vooras(sen): bandenmaat 385/55R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75. - Schijfwielen aluminium, Alcoa Dura-Bright, bev.gaten 32 mm. - Vooras: bandenmaat 385/55R22.5, Goodyear type AFMAXS, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - snelweg. Bandenlabel: rolweerstand A - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A), categorie A. - Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00. - Leverancier Goodyear. - Bandenspanningsbewaking.

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

	<ul style="list-style-type: none"> - Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006). - Aangedreven achteras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type FMXDE (Energy), belastingsindex 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - lange afstand. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 74 dB(A), categorie A - 3PMSF - M+S - RFID. - Reservewiel niet van toepassing.
Aandrijflijn	<ul style="list-style-type: none"> - Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering. - MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 390 kW (530 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2700 Nm bij 900 - 1125 omw/min. - Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2620 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen. - Achterasverhouding 2,40. - Uitlaatemissie Euro 6. - Eco-brandstof: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-brandstof zijn gericht op optimaal brandstofverbruik. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken. Zo wordt het vermogen van de truck vergroot én wordt er rekening gehouden met brandstofzuinigheid. - Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien. - Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen. - Manoeuvrereermodus voor maximale controle: als deze stand is geselecteerd, grijpt de koppeling geleidelijk aan in verhouding tot de bediening van het gaspedaal. - Software geautomatiseerde versnellingsbak geoptimaliseerd voor standaard transport. Versie bediening versnellingsbak: Full. - Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het weggrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegooppervlakken.
Remsysteem	<ul style="list-style-type: none"> - MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental. - Elektropneumatische geregelde parkeerrem met automatische inschakelfunctie wanneer het bestuurdersportier wordt geopend of wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De automatische inschakelfunctie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat een voertuig vrij kan rollen (wegrollen) als de bestuurder het voertuig verlaat zonder het veilig te parkeren. - Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus. - Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

	<p>aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.</p>
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> - Luchtketels van aluminium. De luchtketel in een 0,99m-achterverbouw is gemaakt van staal indien er geen accubak in de achterverbouw is geplaatst. - Aluminium brandstoftank van 845 liter met geïntegreerde opstap aan de linkerzijde, hoogte 620 mm. - Bordes met opstap en een middengedeelte van ca. 180 cm. De lengte van het bordes aan de opstapzijde varieert tot maximaal ca. 100 cm. Er is geen bordes-element aan de andere kant van de opstap. - Twee wielkeggen volgens DIN 76051, gemonteerd in de achterverbouw van het chassis. - Wielbasis 4,00 m / achterverbouw 0,99 m. - Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 6,0 mm. Zonder binnenversterking. - Standaard opstelling van chassiscomponenten. - Horizontale uitlaatmondning aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser. - Uitlaatmondning naar het midden van het voertuig. - EAS-unit en horizontale accubak aan de rechterzijde van het chassis, tank voor AdBlue® van 85 liter geplaatst boven het linkerspatscherm. - Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis. - Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC. - Opstap van bordes aan linkerzijde. - Driedelige thermoplastische spatschermen achter. - Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC. - Led-werklamp achter de cabine. - Achterlichtenheid met LED's.
Volgwagenuitrusting	<ul style="list-style-type: none"> - Koppelschotel JOST, type JSK42, gietijzer, hoogte 150 mm met montageplaat 40 mm. Diameter kingpin 2 inch. D-waarde = 120kN, U-waarde = 16t. - Diameter kingpin 2 inch. - Koppelschotel KA-maat 620 mm. - Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type. - Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten. Verlichtings-/accessoire- en EBS-kabels met 7-polige connectoren aan elke zijde.
Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen	<ul style="list-style-type: none"> - Applicatieconnector chassis (A218). Reservebedrading naar het dashboard en de dakconsole. - Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
PTO	<ul style="list-style-type: none"> - Versnellingsbak-PTO-bediening met vaste bedrading, geen versnellingsbak-PTO. Bevat een PTO-schakelaar op het dashboard en een PTO-regelventiel op het chassis. PTO-

Uitvoering XG 480 FT 4X2 Trekker Basic

	<p>connector op het schutbord van het cabinefront met ingangssignalen voor het in- of uitschakelen van de PTO en signalen voor PTO-statusindicatie en PTO-waarschuwing.</p>
24V-accessoirevoeding	<ul style="list-style-type: none"> - Dynamo 130 A, accu's 2x 210 Ah AGM. - Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.
Totaal voertuiggewicht en treingewicht	<ul style="list-style-type: none"> - Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 19500 kg. - Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.
Toepassingscondities	<ul style="list-style-type: none"> - Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland. - Standaard geluidsniveau. - Cabine-isolatie geschikt voor extremere klimaatomstandigheden (weerpatronen met extremere grenswaarden). In vergelijking met de normale cabine-isolatie zijn de achter- en zijwanden van de cabine en het cabinedak extra geïsoleerd. - Maximale omgevingstemperatuur 38 graden. - Op motor verwarmd brandstofvoorfilter met waterafscheider. - Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
Service en onderhoud	<ul style="list-style-type: none"> - Warranty Plus - Voertuig, omvat 3 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen) tot 500.000 km en 1 jaar op pech. - ITS service. - Service-interval: standaard. - Een aantal onderdelen die worden gebruikt voor de productie van een voertuig bevatten SVHC's zoals gedefinieerd in de REACH-wetgeving.
Aflevering voertuig	<ul style="list-style-type: none"> - Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie. - Typeplaatje standaard. - CoC-document afgedrukt in het Nederlands (NL). - Minimale gereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een 800 mm lange draaipijp, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.
DAF Uitbestedingen	<ul style="list-style-type: none"> - Striping 75YR - Driver Comfort Package
Dealeropties	<ul style="list-style-type: none"> - Gratis driver training - OBU kabel plaatsen - Afleringsklaar / Ijking digitale tacho. / Rolletjes DTCO / Tech. keuring / PDI-kit



